

Gelmerbahn - Zahlen und Fakten

| | |
|---|---|
| Baujahr | 1926 |
| Betriebsaufnahme als Werkbahn | 11. November 1926 |
| Betriebsaufnahme als tourist. Werkbahn | 4. August 2001 |
| Höhe Talstation (Handeck) | 1400 m ü.M. |
| Höhe Bergstation (Gelmersee) | 1850 m ü.M. |
| Höhendifferenz: | 450 m |
| Streckenlänge: | 1030 m |
| Horizontal distanz | 907 m |
| Durchschnittliche Neigung | 49.4 % |
| Maximale Neigung | 106 % |
| Spurweite | 1000 mm |
| Seildurchmesser | 39 mm |
| Geschwindigkeit mit 3 t Last | 2.0 m/s |
| Geschwindigkeit mit 10 t Last | 1 m/s |
| Fahrzeit mit 3 t Last | ca. 9 min. |
| Fahrzeit mit 10 t Last | ca. 18 min |
| Passagiere Werkbahn | 24 + 1 (eidgenössische Konzession ab 2004) |
| Antrieb | Gleichstrommotor |
| Ersteller | von Roll |